

Цвиль М.М., к.ф.-м.н., доцент кафедры «Информатика и информационные таможенные технологии» Ростовского филиала Российской таможенной академии; tsvilmm@mail.ru

Серженко Я.С., магистрант кафедры «Экономическая безопасность, учет и право», Донской государственной технической университет, Ростов-на-Дону, Россия, yana_serzhenko@mail.ru

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ РФ И ЛИТВЫ

Аннотация. В статье рассматриваются перспективы развития внешнеторговых отношений России и Литвы. Раскрывается структура экспорта и импорта. Рассматриваются и анализируются основные показатели внешней торговли.

Ключевые слова: Литва, импорт, экспорт, внешнеторговый оборот, Калининградская область, Клайпеда, экспортная политика, санкции.

Tsvil M.M., Candidate of Physics and Mathematics Science, associate professor of «Informatics and information customs technologies»; Russian customs academy (Rostov affiliate), tsvilmm@mail.ru,

Serzhenko Y.S. graduate student of «Economic security, accounting and law» DSTU, Rostov-On-Don, Russia; yana_serzhenko@mail.ru

ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF FOREIGN TRADE RELATIONS OF RUSSIA AND LITHUANIA

Abstract. The article deals with the prospects of development of foreign trade relations between Russia and Lithuania. The structure of export and import is revealed. The main indicators of foreign trade are considered and analyzed.

Key words: Lithuania, import, export, foreign trade, Kaliningrad region, Klaipeda, export policy, sanctions.

Перспективность развития российско-литовских экономических отношений на данный момент определяется несколькими факторами.

Во-первых, в силу географического положения и небольшой территории Литвы для бесперебойной работы внутреннего рынка необходимо поддерживать тесные хозяйственные связи со странами-соседями.

Во-вторых, недостаточная обеспеченность страны природными ресурсами и минеральным сырьем является основной причиной зависимости от поставок с востока. На минеральные продукты, продукцию химической промышленности и металлы приходится основная доля в импорте. Основные направления экспорта- машины и оборудование, пищевые продукты, а также продукция деревообрабатывающей и легкой промышленности.

Следующим немаловажным фактором является наличие общей границы протяженностью 330 километров. Удаленность Калининградского эксклава и необходимость бесперебойных поставок в область определяет зависимость России от инфраструктуры Литвы.

Помимо России Литва граничит с Белоруссией, Польшей и Латвией. На западе Литва выходит к Балтийскому морю, что позволяет ей быть не только экспортером товаров, но и основным транзитным центром для импорта товаров в Россию.

По территории страны проходят несколько транспортных коридоров, имеющих важное стратегическое значение для всей Европы- это Е67 и РЕ. Автомобильный Европейский маршрут Е67, известный как Via Baltica, соединяет Финляндию и Чехию. В Литве проходит через Паневежис и Каунас.

Панъевропейский транспортный коридор No9 (PE9), имеет две ветви, проходящие через Вильнюс: Клайпеда – Минск, Калининград - Минск. Поэтому Литва считается наиболее удобной страной для осуществления транзитных грузоперевозок как по широтному (Восток – Запад), так и по меридиальному (Север – Юг) направлениям. [1]

Перевозки автомобильным транспортом уверенно занимают лидирующее положение в структуре поставок грузов по направлению Литва – Россия. По стоимости и скорости доставки это наиболее оптимальный вариант. Качество латвийских дорог соответствует стандартам Европы, что способствует провозу через территорию страны сборных грузов, авторефрижераторов и полноразмерных грузовых автомобилей. Общая протяжённость литовских автодорог государственного значения превышает 20 тысяч километров, из которых 1700 километров – это международные автомагистрали.

Поскольку Литва входит в Евросоюз, автоперевозки между Калининградом и основной частью России могут производиться по территории Литвы с учетом действующего в союзе законодательства.

Помимо автотранспорта доставка транзитных и импортируемых из Литвы товаров может осуществляться железнодорожным, воздушным и морским транспортом.

Авиатранспорт по праву является самым дорогим способом доставки, поэтому его используют только при перевозке скоропортящихся или срочных грузов.

Имея в виду географическое положение Литвы и климатические условия важное значение имеют перевозки морским транспортом. Самый крупный порт Балтийского моря расположен в г.Клайпеда. В 2017 году его грузооборот увеличился на 11,7% по сравнению с показателями 2015 года (с 38,5 до 43,1 млн.тонн), что явилось абсолютным рекордом для порта. Основной получатель и отправитель грузов в порту Клайпеда - Белоруссия. [2]

С 2018 года морской порт Риги становится главным конкурентом Клайпеды по объему переваленных грузов. Порты Латвии и Эстонии несут

огромные потери от перенаправления российских грузов в собственные порты Приморска, Усть-Луги, Бронки и Санкт-Петербурга. Поскольку основная часть грузов направляется из Европы и Белоруссии, порт Литвы кризис пока не коснулся. [3]

Грузооборот крупнейших портов восточного побережья Балтийского моря
(тыс.т.)

Порт	Грузооборот		Изменение, %
	2015	2017	
Усть-Луга	87 868,40	103 300,00	17,5
Приморск	59 606,10	57 600,00	-3,4
Санкт-Петербург	51 513,50	53 600,00	4,1
Рига	40 055,80	33 680,00	-15,9
Клайпеда	38 507,10	43 030,00	11,7
Вентспилс	22 528,00	20 000,00	-11,2

Снижение показателей товарооборота российских портов Балтийского бассейна отмечается только в порту Приморска — в 2017 было перевалено 57 600 тыс. тонн грузов, что на 3,4 % меньше, чем в 2015 году (59 606 тыс. тонн).

В других портах России отмечается положительная динамика. Грузооборот Большого порта Санкт-Петербурга вырос на 4,1% до 53,6 млн. тонн. Порт Усть-Луги перевалил на 17,5% больше грузов, чем в 2015 году, что составило 103 300 тыс. тонн. [4]

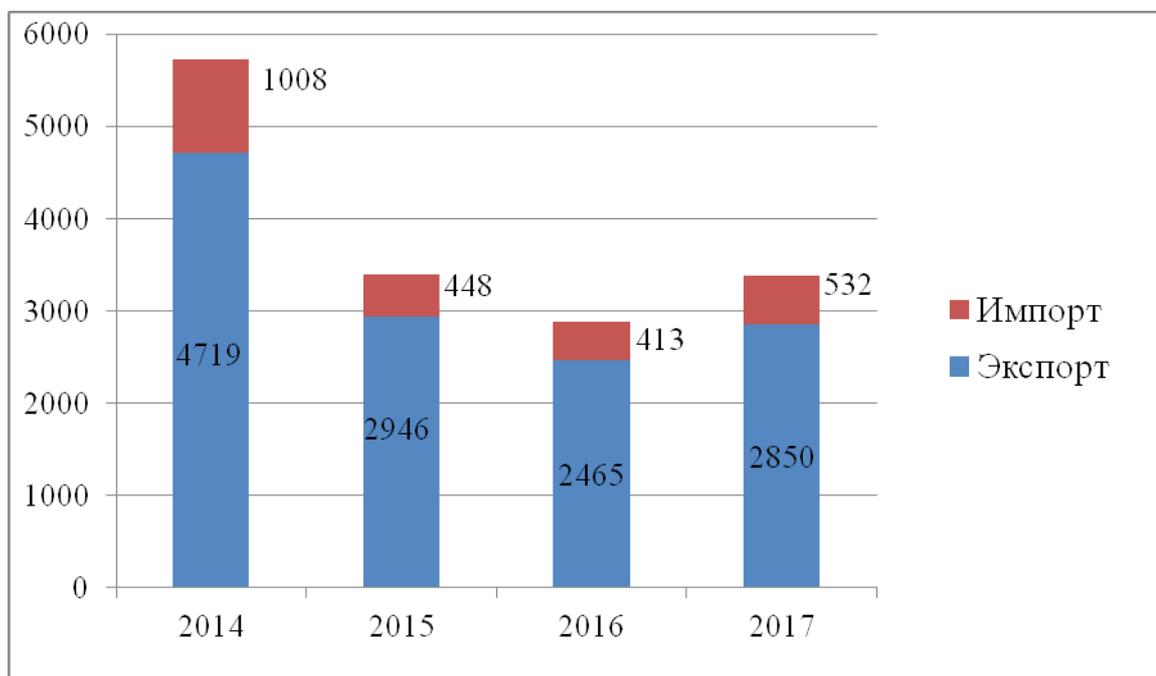
Независимо от складывающейся политической нестабильности в отношениях Литвы и России, торгово-экономические связи между странами по-прежнему интенсивны. Именно Россия выступает основным торговым партнером Литвы и занимает лидирующее положение по объему товарооборота.

Доля России в экспорте литовской продукции составляет 12,5%. Второе место занимает Латвия (9,6%), третье - Польша (8,6%). Доля России в импорте -15,7%, следом идут Германия (12,2%) и Польша (10,9%). [5,9]

Изменение спроса и предложения на мировом рынке энергетических ресурсов, кризис на Украине, присоединение Литвы к санкциям против России

и введенное ответное Эмбарго, привели к значительному снижению совокупного товарооборота. Показатель 2016 года упал до 2878 миллионов долларов, что на 49,7% ниже, чем в 2014 году.

Товарооборот России и Литвы (млн.долл.)



В начале 2016 года экспорт некоторых товарных групп, поставляемых из Литвы, фактически снизился до нулевой отметки. Среди них: электротовары, электромашины, молочные продукты. Снижение цен на углеводороды и диверсификация поставок энергоносителей оказали немаловажное влияние на снижение объемов экспорта России.

В 2017 году ситуация стабилизируется и товарооборот по сравнению с прошлым годом увеличивается на 17,5% (3 382 млрд. долл. США). [6]

В 2017 году почти 70% от общего объема экспорта России в Литву приходится на минеральные продукты, 12% на металлы и 11% на продукты химической промышленности (удобрения, неорганическую химию). [7]

Товарная структура экспорта России в Литву в 2017 году



В товарной структуре импорта России из Литвы в 2017 году лидирующее положение занимает группа "Машины, оборудование и транспорт" - 45% от общего объема ввезенной продукции.

Структура российского импорта из Литвы в 2017 году



Данная товарная структура поставок и осуществление двусторонних торговых отношений объясняется факторами, которые условно можно разделить на географические и психологические. К географическим, как уже говорилось выше, относится приграничное расположение Калининградской области, а также принцип расположения предприятий промышленности, действующий еще с советских времен. В странах Прибалтики в основном размещалась легкая промышленность, а также заводы по переработке ресурсов, поставляемых из внутренних регионов страны.

Среди психологических факторов можно выделить: повышенный интерес покупателя к импортному товару, более выгодную цену на товары из Прибалтики, а также сложившуюся положительную репутацию литовских товаров.

Для преодоления зависимости Калининградской области от транзитных поставок через территорию Литвы планируется строительство трех крупных судов для перевозок по линии Балтийск - Усть-Луга к 2020 году. [8]

Данный проект направлен на обеспечение безопасности транспортных перевозок и исключение фактора взаимозависимости Калининградского

региона от тарифов на железнодорожные перевозки по территориям Литвы и Белоруссии. При транспортировке одного вагона груза внутри страны его стоимость будет в среднем на 35-40 тысяч рублей дешевле, нежели при прохождении территории двух государств. В свою очередь, это позволит снизить стоимость импортируемых или экспортируемых товаров.

В случае продления паромной линии Калининградская область вполне сможет выступать как центр морского транзита грузов из России в Европу и конкурировать с другими портами Балтийского моря, в частности, с портом Клайпеда. Но для этого необходимо создать все условия, касающиеся ускорения и упрощения процедур таможенного оформления.

Принимая во внимание все вышесказанное, можно подвести итог: существующие разногласия в отношениях России и Запада, оказывают отрицательное влияние на развитие торговых связей с Литвой. Причины падения торговых показателей связаны больше с политическими, нежели с экономическими мотивами. Но, несмотря на снижение интенсивности сотрудничества, у России и Литвы есть веские причины для поддержания и сохранения торговых связей.

Список литературы

1. Федорченко А. Особенности грузоперевозок между Россией и Литвой: [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://econom-trans.ru/strana/gruzoperevozki-rossiya-litva.html> (Дата обращения: 27.09.2018)
2. Порты на Балтике: рост в России и рекорд Клайпеды за счёт Белоруссии [Электронный ресурс] // Информационное агентство REGNUM – Режим доступа: <https://regnum.ru/news/2366957.html> (Дата обращения: 27.09.2018)
3. Литва опережает Латвию и Эстонию по грузообороту портов [Электронный ресурс] // Информационное агентство Eurasia Daily (EADaily) -

Режим доступа: <https://eadaily.com/ru/news/2018/07/11/litva-operezhaet-latviyu-i-estoniyu-po-gruzooborotu-portov> (Дата обращения: 28.09.2018)

4. Грузооборот Балтийского бассейна в 2017 году вырос на 4,6%, до 247,5 млн тонн [Электронный ресурс] // Федеральное государственное унитарное предприятие «Информационное телеграфное агентство России» (ИТАР-ТАСС) - Режим доступа: <https://tass.ru/transport/4411544> (Дата обращения: 27.09.2018)

5. Отношения России и Литвы: экономический аспект [Электронный ресурс] // Информационно-аналитическое агентство "Деловые Новости" - Режим доступа: <http://delonovosti.ru/analitika/4191-otnosheniya-rossii-i-litvy-ekonomicheskij-aspekt.html> (Дата обращения: 28.09.2018)

6. Торговля между Россией и Литвой в 2017 г. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-litvoy-v-2017-g/> (Дата обращения: 29.09.2018)

7. Торговый оборот между Россией и Литвой за 2015 год [Электронный ресурс] // Единый информационный портал «Экспортеры России» - Режим доступа: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/4365/> (Дата обращения: 27.09.2018)

8. Три новых парома заменят устаревшие суда на линии Балтийск - Усть-Луга к 2020 году [Электронный ресурс] // Федеральное государственное унитарное предприятие «Информационное телеграфное агентство России» (ИТАР-ТАСС) - Режим доступа: <https://tass.ru/transport/4317267> (Дата обращения: 28.09.2018)

9. Шумилина В. Е., Серженко Я. С. АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ И ТЕМПОВ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА РФ В СТРАНЫ СНГ В 2014-2016 Г. // Актуальные вопросы обеспечения экономической безопасности в Российской Федерации в условиях цифровой экономики . AUS PUBLISHERS . 2018. С. 1-9.

URL: https://auspublishers.com.au/ru/nauka/conference_article/2128/view (дата обращения: 03.11.2018).

References

1. Fedorchenko A. Features of cargo transportation between Russia and Lithuania. Available at: <https://econom-trans.ru/strana/gruzoperevozki-rossiya-litva.html> (accessed 27 September 2018)
2. Ports in the Baltic sea: growth in Russia and Klaipeda record at the expense of Belarus. Available at: <https://regnum.ru/news/2366957.html> (accessed 27 September 2018)
3. Lithuania is ahead of Latvia and Estonia in terms of cargo turnover of ports. *News Agency Eurasia Daily (EADaily)*. Available at: <https://eadaaily.com/ru/news/2018/07/11/litva-operezhaet-latviyu-i-estoniyu-po-gruzooborotu-portov> (accessed 28 September 2018)
4. Cargo turnover of the Baltic basin in 2017 increased by 4.6% to 247.5 million tons. *Information Telegraph Agency of Russia" (ITAR-TASS)*. Available at: <https://tass.ru/transport/4411544> (accessed 27 September 2018)
5. Relations between Russia and Lithuania: economic aspect. *Information-analytical Agency "Business news"*. Available at: <http://delonovosti.ru/analitika/4191-otnosheniya-rossii-i-litvy-ekonomicheskiy-aspekt.html> (accessed 28 September 2018)
6. Trade between Russia and Lithuania in 2017. Available at: <http://russian-trade.com/reports-and-reviews/2018-02/torgovlya-mezhdu-rossiey-i-litvoy-v-2017-g/> (accessed 29 September 2018)
7. Trade turnover between Russia and Lithuania for 2015. *Unified information portal "Exporters of Russia"*. Available at:

<http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/4365/> (accessed 27 September 2018)

8. Three new ferries will replace obsolete ships on the Baltiysk - Ust-Luga line by 2020. *Information Telegraph Agency of Russia" (ITAR-TASS)*. Available at: <https://tass.ru/transport/4317267> (accessed 28 September 2018)

9. Shumilina V. E., Serzhenko Ya. S. The analysis of STRUCTURE AND RATES of DEVELOPMENT of EXPORT of the Russian Federation To the CIS COUNTRIES In 2014-2016 G.//Topical issues of ensuring an economic safety in the Russian Federation in the conditions of digital economy. AUS PUBLISHERS. 2018. Page 1-9. URL: https://auspublishers.com.au/ru/nauka/conference_article/2128/view (date of the address: 03.11.2018).